



ОПРОСНЫЙ ЛИСТ СУХОГО ТРАНСФОРМАТОРА С ЛИТОЙ ИЗОЛЯЦИЕЙ без кожуха

Номинальная мощность, кВ·А:

- | | | | | |
|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 25 | <input type="checkbox"/> 160 | <input type="checkbox"/> 1000 | <input type="checkbox"/> 2500 | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input type="checkbox"/> 40 | <input type="checkbox"/> 250 | <input type="checkbox"/> 1250 | <input type="checkbox"/> 3150 | |
| <input type="checkbox"/> 63 | <input type="checkbox"/> 400 | <input type="checkbox"/> 1600 | <input type="checkbox"/> 3150 | |
| <input type="checkbox"/> 100 | <input type="checkbox"/> 630 | <input type="checkbox"/> 2000 | <input type="checkbox"/> 4000 | |

Напряжение ВН, кВ:

- 6
 6,3
 10

Напряжение НН, кВ:

- 0,4
 0,69

Схема и группа соединений:

- Д/Ун- 11
 У/Ун- 0

Напряжение короткого замыкания, %:

- 4,5 (типичное для мощностей от 25 кВ·А до 160 кВ·А)
5,5 (типичное для мощностей от 250 кВ·А до 630 кВ·А)
6 (типичное для мощностей от 1000 кВ·А до 4000 кВ·А)
8 (типичное для мощностей от 1000 кВ·А до 4000 кВ·А)

Переключение ответвлений (ПБВ на стороне ВН), %:

- ±2 Ч 2,5

над уровнем моря, м:

- <1000

и категория размещения:

- У3

Высота установки

Климатическое исполнение

Степень защиты IP00

Тип охлаждения:

- Естественное
 Принудительное

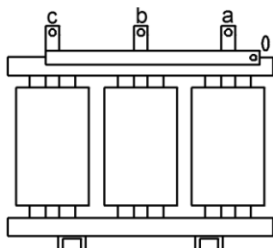
Материал обмоток

- Алюминий
 Медь

Термореле

- ТР-100 3 термодатчика

Исполнение вводов:



НН - вверх
ВН подвод кабелем

Конструктивные особенности

Контактное лицо для проведения технических переговоров:

т/ф: (+375 17) 3302318, 3989470

bz@metz.by omt@metz.by



ОПРОСНЫЙ ЛИСТ СУХОГО ТРАНСФОРМАТОРА С ЛИТОЙ ИЗОЛЯЦИЕЙ в кожухе

Номинальная мощность, кВ·А:

- | | | | |
|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 25 | <input type="checkbox"/> 160 | <input type="checkbox"/> 1000 | <input type="checkbox"/> 2500 |
| <input type="checkbox"/> 40 | <input type="checkbox"/> 250 | <input type="checkbox"/> 1250 | <input type="checkbox"/> 3150 |
| <input type="checkbox"/> 63 | <input type="checkbox"/> 400 | <input type="checkbox"/> 1600 | <input type="checkbox"/> 4000 |
| <input type="checkbox"/> 100 | <input type="checkbox"/> 630 | <input type="checkbox"/> 2000 | <input type="checkbox"/> _____ |

Напряжение ВН, кВ:

- 6
 6,3
 10

Напряжение НН, кВ:

- 0,4
 0,69

Схема и группа соединений:

- Д/Ун-11
 У/Ун-0

Напряжение короткого замыкания, %:

- 4 (типовое для мощностей от 25 кВ·А до 160 кВ·А)
 5,5 (типовое для мощностей от 250 кВ·А до 630 кВ·А)
 6 (типовое для мощностей от 1000 кВ·А до 4000 кВ·А)
 8 (типовое для мощностей от 1000 кВ·А до 4000 кВ·А)

Переключение ответвлений (ПВВ на стороне ВН), %:

- ±2 Ч 2,5

Высота установки над уровнем моря, м:

- <1000

Климатическое исполнение и категория размещения:

- У3

Степень защиты IP:

- IP21
 IP31

Тип охлаждения:

- Естественное
 Принудительное

Материал обмоток

- Алюминий
 Медь

Термореле

- ТР-100 3 термодатчика

Исполнение вводов см. стр. 3

Конструктивные особенности

Контактное лицо для проведения технических переговоров:

т/ф: (+375 17) 3302318, 3989470

bz@metz.by omt@metz.by

- ТСЗЛ, ТСЗГЛ(20), ТСДЗГЛ(20) (ввод НН/ВН кабелем)**



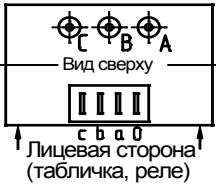
НН, ВН ввод кабелем

- ТСЗЛ, ТСЗГЛ(20), ТСДЗГЛ(20) (НН вверх)**



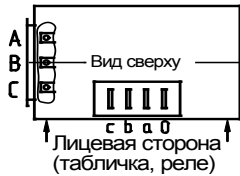
НН – вверх
ВН ввод кабелем

- ТСЗЛ, ТСЗГЛ(20), ТСДЗГЛ(20) (выводы НН и ВН на крыше)**



НН – вверх шинами
ВН на крыше через изоляторы

- ТСЗГЛФ(20), ТСДЗГЛФ(20) (НН вверх, исполнение левое)**



НН – вверх шинами
ВН шинами

- ТСЗГЛФ(20), ТСДЗГЛФ(20) (НН вверх, исполнение правое)**



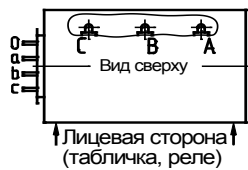
НН – вверх шинами
ВН шинами

- ТСЗГЛ11(21), ТСДЗГЛ11(21) (исполнение левое)**



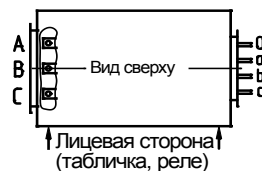
НН шинами
ВН ввод кабелем

- ТСЗГЛ11(21), ТСДЗГЛ11(21), (исполнение правое)**



НН шинами
ВН ввод кабелем

- ТСЗГЛФ11(21), ТСДЗГЛФ11(21) (исполнение левое)**



НН шинами
ВН шинами

- ТСЗГЛФ11(21), ТСДЗГЛФ11(21) (исполнение правое)**



НН шинами
ВН шинами