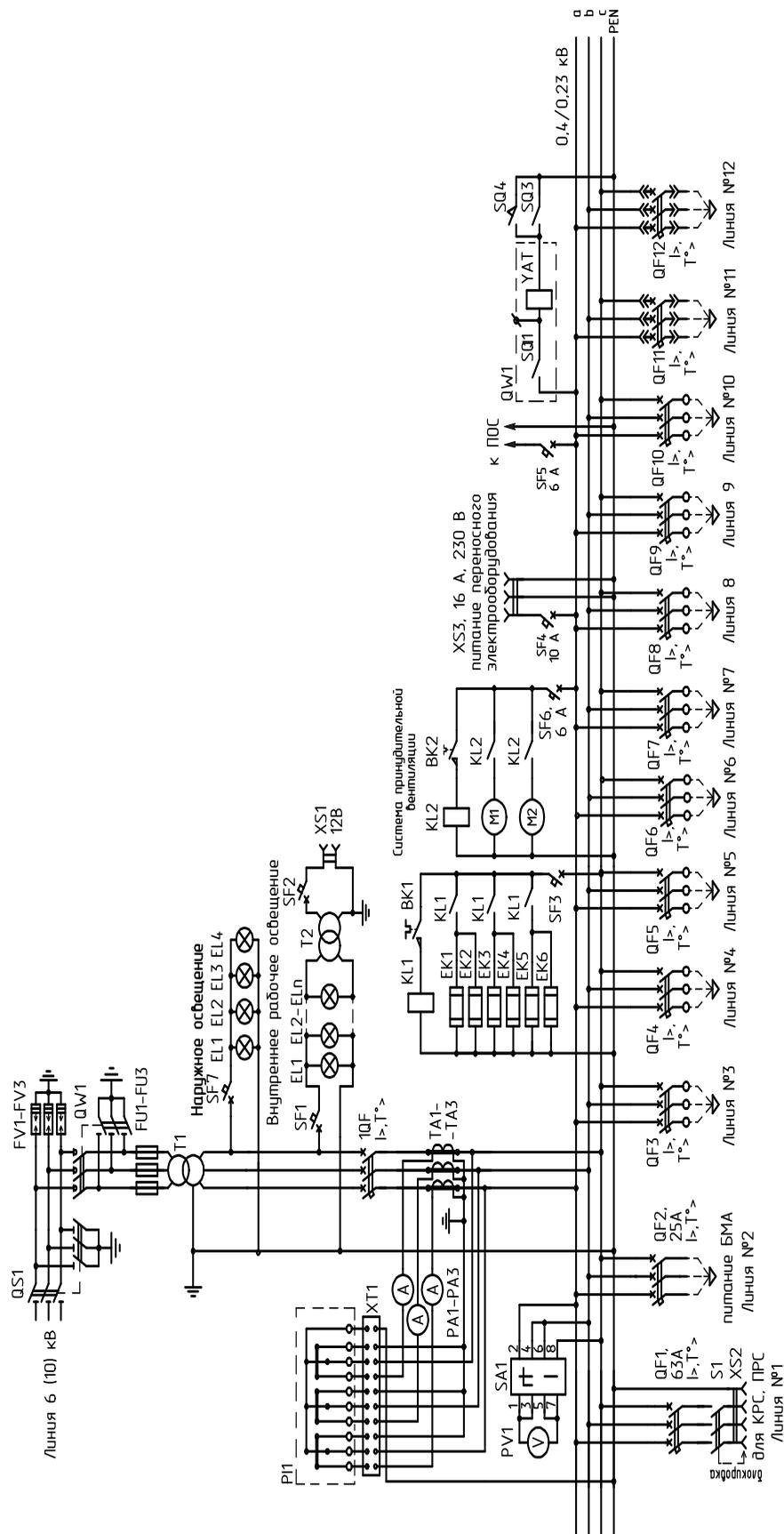


Схема электрическая принципиальная КТПТ–К мощностью до 1000 кВА



Примечания:

1. В КТПТ с кабельным вводом отсутствует разъединитель QS1.
2. В КТПТ с кабельным вводом ограничители перенапряжений FV1–FV3 поставляются по требованию заказчика.
3. По требованию заказчика возможно применение на высоковольтном вводе камеры КСО–399 в выключателем нагрузки.
4. По требованию заказчика возможно изготовление КТП с системой пожарной и охранной сигнализации.

КТПНД

МОЩНОСТЬЮ 40...160 кВ·А

Комплектные трансформаторные подстанции для нефтедобычи (наружной установки) служат для приема энергии промышленной частоты напряжением 6 (10) кВ, преобразования ее в электроэнергию напряжением 0,4 кВ и снабжения ею промысловых скважин добычи нефти (и других промышленных объектов) в районах с умеренным климатом (от минус 45 до плюс 40 °С).

Комплектно с КТПНД поставляется высоковольтный разъединитель, который устанавливается на ближайшей опоре ЛЭП.

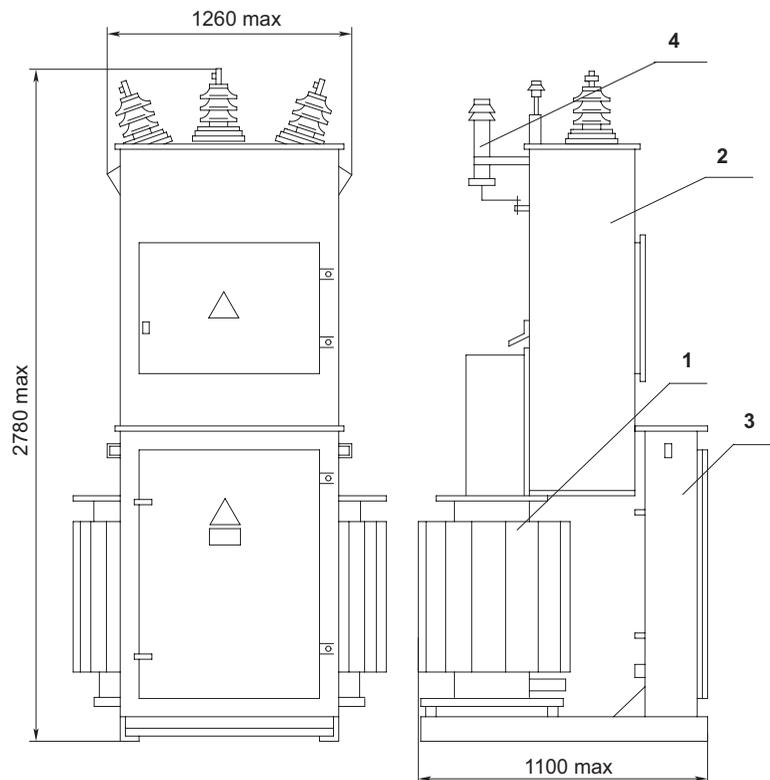
Ввод ВН – воздушный. Вывод НН – кабельный.

В КТПНД имеются блокировки, обеспечивающие безопасную работу обслуживающего персонала.

Основные технические параметры

Показатель	Значение							
Номинальная мощность трансформатора, кВ·А	40		63		100		160	
Номинальное напряжение на стороне ВН, кВ	6	10	6	10	6	10	6	10
Номинальный ток плавкой вставки предохранителя, А	10	8	16	10	20	16	31,5	20
Номинальный ток отходящих линий, А	63		100		160		250	

Габаритные размеры и масса КТПНД мощностью 40...160 кВ·А

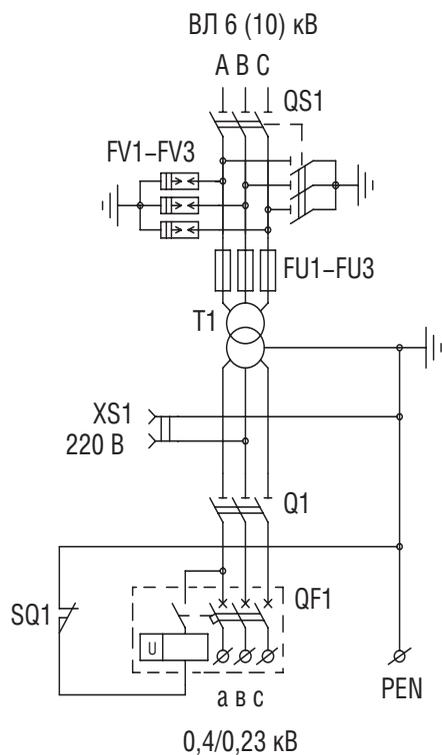


Примечание:

Масса (без трансформатора) 315 кг.

- 1 – трансформатор;
- 2 – устройство ВН;
- 3 – распределительное устройство НН;
- 4 – ограничитель напряжений.

Схема электрическая принципиальная КТПНД мощностью 40...160 кВ·А



Примечание:

Положение контактов SQ1 показано при открытой верхней панели защиты.

Комплектные трансформаторные подстанции для нужд железных дорог

Данные трансформаторные подстанции (ТП) представляют собой однострансформаторные подстанции наружной установки и служат для приема электрической энергии переменного тока напряжением 6 (10) или 27,5 кВ, преобразования ее в электроэнергию напряжением 0,4 (0,23) кВ, а также электроснабжения и защиты электроприемников железнодорожных объектов (разъезды, устройства сигнализации, автоблокировки и т.д.) в районах с умеренным климатом (от минус 45 до плюс 40 °С).

ТП для потребителей железной дороги выполняются в следующих конструктивных исполнениях:

- **Мачтового типа.** Такие подстанции выпускаются мощностью 1,25...10 кВ·А на напряжение 6 (10) и 27,5 кВ и применяются для электроснабжения устройств сигнализации, централизации, автоблокировки, освещения и других маломощных потребителей железной дороги. Так как все оборудование располагается на опоре, доступ лиц (не имеющих отношения к обслуживанию) сведен до минимума.
- **С установкой на Т-образных железобетонных стойках.** Такие подстанции выпускаются мощностью 25...400 кВ·А и предназначены для электроснабжения разъездов, остановочных пунктов, переездов, линейнопутевых зданий, т.е. потребителей с большим потреблением электроэнергии. Установка на стойках позволяет отказаться от сооружения специальных площадок и бетонных фундаментов.

Высоковольтный ввод в подстанцию – воздушный; выводы отходящих линий – кабельные.

ТП подключается к ЛЭП посредством разъединителя (поставляется комплектно с подстанцией) и устанавливается на ближайшей опоре.

Подстанции всех конструктивных исполнений имеют ряд преимуществ по сравнению с аналогичными подстанциями других заводов–изготовителей: